Российская Федерация

Республика Хакасия

Таштыпский район

Администрация Имекского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.05.2018                              с. Имек                                           № 60

 О внесении изменений  и дополнений

в постановление от 06.12.2017 № 220

«Об утверждении  Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

Имекского сельсовета на 2018-2025 годы»

  В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством и исправления замечаний юридико-технического характера, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», ст.44. 47 Устава муниципального образования Имекский сельсовет, Администрация Имекского сельсовета п о с т а н о в л я е т:

1. Внести следующие изменения и дополнения в постановление Администрации Имекского сельсовета от 06.12.2017 № 220 « Об утверждении  Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Имекского сельсовета на 2018-2025 годы»:

1) в наименовании Программы цифры «2018-2025» заменить на цифры «2018-2031»;

2) в части 1 постановления цифры «2018-2025» заменить на цифры «2018-2031»;

3) в части 2 постановления слова «со дня» заменить словом « после»;

4) Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия на период 2018-2031 годы изложить в следующей редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования).

3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Имекского сельсовета Г.Г. Тодинов

Приложение

к постановлению администрации

Имекского сельсовета

от 22.05.2018 № 60

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия**

**на период 2018 -2031 годы**

**2017 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | **Паспорт программы** |
| Раздел 2 |  | **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Имекского сельского поселения** . |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Имекского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
|  | 2.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры |
| Раздел 3 |  | **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.** |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры** |
| Раздел 5 |  | **Перечень мероприятий (инвестиционный проект) по развитию транспортной инфраструктуры на территории Имекского сельсовета на 2018-2031годы** |
| Раздел 6 |  | **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения** |
| Раздел 7 |  | **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения** |
| Раздел 8 |  | **Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения** |

1. **Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия на 2018-2031 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Имекского сельсовета, Генеральный план Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия. |
| Заказчик  программы | Администрация Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия, адрес: 655761, Республика Хакасия, Таштыпский р-н, с. Имек, ул. Пушкина, 22/1Н. |
| Исполнители программы | Администрация Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия, адрес: 655761, Республика Хакасия, Таштыпский р-н, с. Имек, ул. Пушкина, 22/1Н. |
| Цель программы | - обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Имекского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания |
| Задачи программы | - содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Имекского сельсовета;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Имекского сельсовета;  - улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Ремонт автомобильных дорог в Имекском сельсовете Таштыпского района предусмотренных для реализации мероприятий под программы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Республики Хакасия на 2017-2020 годы» |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2031 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 1195,5 тыс. руб., в том числе средства дорожного фонда 1195,5 тыс. руб.  2019 г. – 1289,4 тыс. руб., в т. ч. средства дорожного фонда – 1289,4 тыс. руб.  2020 г. – 1344,9 тыс. руб., в т.ч. средства дорожного фонда – 1344,9 тыс. руб.  2021 г. – 2496,4 тыс. руб., в т.ч. средства дорожного фонда – 2496,4 тыс. руб.  2022 г. – 1891,2 тыс. руб., в т.ч. средства дорожного фонда – 1891,2 тыс. руб.  2023 г. – 756,5 тыс. руб., в т.ч. средства дорожного фонда – 756,5 тыс. руб.  2024 г. – 529,5 тыс. руб., в т.ч. средства дорожного фонда – 529,5 тыс. руб.  2025 г. – 2496,4 тыс. руб., в т.ч. средства дорожного фонда – 2496,4 тыс. руб.  2026-2032 – отсутствуют  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Имекского сельсовета.**
   1. **Социально — экономическое состояние Имекского сельсовета.**

Имекское поселение – расположено в пределах Таштыпского района.

Северная, восточная границы Имекского поселения проходят по административной границе с Азкизским районам до реки Таштып, далее граница идет на юго-запад вверх по течению реки, правым берегом, до горы Курбизек, на северо-запад по вершинам гор Известка, Толстая (сопка), затем идет на север, северо-запад до административной границы с Азскизким районом

С севера-востока граничит с Аскизким районом, с юга с Бутрахтинским сельсоветам, с юго-запада – с Таштыпским сельсоветом, с запада – Нижнесирским сельсоветом.

Территория поселения входит в состав Таштыпского района Республики Хакасия, удаленность от райцентра села Таштып составляет 7км., от республиканского центра г. Абакана -146 км.

Площадь поселения составляет 20478 га.

Образование Имекского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Республики Хакасии от 15.10.2004 г. № 73-ЗРХ «Об утверждении границ муниципальных образований Таштыпского района и наделении их соответственно статусом муниципального района, сельского поселения» На данный момент в составе поселения насчитывается 5 населенных пунктов: с. Имек, д. Нижний Имек, д. Верхний Имек, д. Харой, д. Печегол. Административным центром поселения является село Имек.

Характеристика населенных пунктов Имекского сельского поселения представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Населенные пункты в составе Имекского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | с. Имек | 1255 |
| 2 | д. Нижний Имек | 450 |
| 3 | д. Верхний Имек | 206 |
| 4 | д. Харой | 162 |
| 5 | д. Печегол | 145 |
| 6 | Итого: | 2218 |

Населенные пункты поселения сконцентрированы в северной части его территории и характеризуются незначительным удалением от центра поселения села Имек. Деревня Верхний Имек находится в 15 км , д. Нижний Имек – в 7 км, д. Печегол – 15 км., д. Харой -19 км. от районного центра. Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

Численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, по состоянию на 01.01.2017 г. составила 2218 человек.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения проживает около 2,2 тыс. человек.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (102 единицы/1000человек в 2016году) оценивается как низкий (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 44,2 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 89,7% (39,68 км – дороги не имеющего твердого покрытия и не соответствуют по ширине нормативным требованиям). Кроме того дороги с асфальтовым покрытием (4,542 км.) и гравийным покрытием (6,98 км) соответствующие нормативным требованиям, находятся в состоянии проведения ремонтных работ.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Имекского поселения, является одним из существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Имекского поселения.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети на территории Имекского поселения, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания, а также развитие дорожной сети сельского поселения, решение вопросов организации дорожного движения, современный ремонт, обслуживание.

Все это является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности на территории Имекского поселения.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/б | а/б | Гравийное | Грунтовое |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Абакан – Таштып – Абаза | III | 188,0 | - | 188,0 | **-** | **-** |
| 1 | Имек - Таштып | III | 7,0 | - | 7,0 | **-** | **-** |
| 2 | Имек – Н-Имек - Печегол | IV | 15,0 | - | 3,0 | 12,0 | - |
| 3 | Имек – В-Имек -Харой | IV | 19,0 | - | 1,5 | 17,5 | - |
|  | ИТОГО Муниципальных и региональных дорог |  | **229** |  | **199,5** | **29,5** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Дороги местного значения**  **с. Имек** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Набережная | V | 0,67 |  |  | 0,67 |  |
| 2 | ул. Ленина | V | 0,6 |  | 0,6 |  |  |
| 3 | ул. Пушкина | V | 0,799 |  | 0,799 |  |  |
| 4 | ул. Победы | V | 1,635 |  | 1,635 |  |  |
| 5 | ул. Советская | V | 0,84 |  |  | 0,84 |  |
| 6 | ул. Гагарина | V | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 7 | ул. Горького | V | 0,768 |  | 0,768 |  |  |
| 8 | ул. Северная | V | 1,1 |  | 0,8 |  | 0,3 |
| 9 | ул. Юбилейная | V | 0,980 |  | 0,3 |  | 0,68 |
| 10 | ул. Октябрьская | V | 1,32 |  |  |  | 1,32 |
| 11 | ул. Солнечная | V | 1,32 |  |  |  | 1,32 |
| 12 | Ленина- Октябрьская (объездная) | V | 1,5 |  |  | 1,5 |  |
| 13 | Октябрьская-Победы (объездная) | V | 1,52 |  |  |  | 1,52 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **д. Верхний Имек** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Центральная | V | 0,95 |  |  | 0,95 |  |
| 2 | ул. Молодежная | V | 0,76 |  |  | 0,76 |  |
| 3 | ул. Заречная | V | 0,4 |  |  |  | 0,4 |
| 4 | пер. Центральная-Молодежная (1) | V | 0,15 |  |  |  | 0,15 |
| 5 | пер. Центральная- Молодежная (2) | V | 0,15 |  |  |  | 0,15 |
|  | **д. Нижний Имек** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Советская | V | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 2 | ул. Октябрьская | V | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 3 | ул. Набережная | V | 0,84 |  |  |  | 0,84 |
| 4 | пер. Береговой | V | 0,2 |  |  |  | 0,2 |
| 5 | ул. Школьная | V | 0,67 |  |  | 0,67 |  |
| 6 | ул. Молодежная | V | 0,26 |  |  |  | 0,26 |
| 7 | пр. Таежный | V | 0,6 |  |  |  | 0,6 |
| 8 | пр. Анастасии | V | 0,9 |  |  |  | 0,9 |
| 9 | пр. Возрождения | V | 1,6 |  |  |  | 1,6 |
| 10 | пр. Любви | V | 0,6 |  |  |  | 0,6 |
| 11 | пр. Бардов | V | 1,2 |  |  |  | 1,2 |
| 12 | пер. Мирный | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 13 | пер. Лучистый | V | 0,6 |  |  |  | 0,6 |
| 14 | пер. Солнечный | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 15 | ул. Родная | V | 1,5 |  |  |  | 1,5 |
| 16 | ул. Радости | V | 1,2 |  |  |  | 1,2 |
| 17 | ул. Согласия | V | 1,4 |  |  |  | 1,4 |
| 18 | ул. Звездная | V | 0,9 |  |  |  | 0,9 |
| 19 | ул. Дружбы | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 20 | ул. Мечты | V | 1,1 |  |  |  | 1,1 |
|  | **д. Печегол** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Ленина | V | 0,16 |  |  | 0,16 |  |
| 2 | ул. Советская | V | 0,2 |  |  |  | 0,2 |
| 3 | ул. Мирная | V | 0,28 |  |  |  | 0,28 |
|  | **с.Харой** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Хакасская | V | 0,2 |  |  |  | 0,2 |
| 2 | ул. Центральная | V | 0,28 |  |  | 0,28 |  |
| 3 | пер. Лесной | V | 0,2 |  |  |  | 0,2 |
| 4 | пер. Северный | V | 0,16 |  |  |  | 0,16 |
|  | Итого дорог местного значения |  | **44,2** |  | **4,902** | **7,28** | **22,02** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается упадок транспортных средств упадок и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Имекского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2,3 | 2,2 | 2,2 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 217 | 220 | 225 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 94 | 100 | 102 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Автобусное движение между населенными пунктами и районным центром организовано Администрацией Таштыпского района. Исполнителем является МУП «Таштыпская автоколонна». Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, с взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Абакан-Таштып -Абаза».

На территории Имекского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Имекского сельского поселения зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий, это на 1 больше, чем за 2015 год (0 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 6 | 0 | 1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 217 | 220 | 225 |

**?**

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Имекского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается, т.к ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

На основании Генерального плана Имекского сельсовета запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры.

Технико-экономические показатели Генерального плана Имекского сельского поселения Таштыпского района Республики Хакасия

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 80,8 | 39,7 | 39,7 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 44,2 | 39,7 | 39,7 |
| -общего пользования областного значения | км | 24,6 | - | - |
| -общего пользования федерального значения | км | 12 | - | - |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генеральный план Имекского сельского поселения, утвержденный решением Совета депутатов Имекского сельского поселения Таштыпского района Республики Хакасия от 25.12.2012г. № 47;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

таблица

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Средства бюджета муниципального образования |  |  |  |  |
| Средства республиканско-го бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета |  |  |  |  |
| Средства внебюджетных  источников | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |

Из таблицы видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования и средств республиканского бюджета ( в редакции постановления от 22.05.2018 № 60).

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Имекского сельского поселения расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 2218 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 1093 человек, дети до 18-летнего возраста – 622 человек, старше трудоспособного возраста – 394 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 44 | 27 | 33 | 23 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,98 | 1,22 | 1,49 | 1,04 |
| 3. | Число умерших | 35 | 29 | 28 | 18 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,58 | 1,31 | 1,26 | 0,81 |
| 5. | Естественный прирост | +9 | -2 | +5 | +5 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,41 | 0,09 | 0,23 | 0,23 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -8 | -32 | -26 | -10 |
| 8. | Механический прирост | 1 | -34 | -21 | -5 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели естественного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Имекского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с. Имек.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Имекском сельском поселении составляет 30,6 тыс.м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Имекскому сельскому поселению 14 м2/чел.

Население Имекского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**ИМЕКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТАШТЫПСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единицы  измерения. | Исходный год (2011 г.) | Расчетный срок  (2031 г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **Территория** |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель  в границах поселения | га | 20478 | **20478** |
|  | в том числе территории: |  |  |  |
| 1.2 | - жилых зон | га | 498 | **865,2** |
| из них:  -одноэтажной индивидуальной жилой застройки с приквартирными участками | га | 498 | **865,2** |
| -малоэтажной жилой застройки  с приквартирными участками | га | - | **-** |
| -малоэтажной жилой застройки  с приквартирных участков |  | - | **-** |
| -малоэтажной многоквартирной жилой застройки без приквартирных участков | га | - | **-** |
| - среднеэтажной многоквартирной жилой застройки | га | - | **-** |
| 1.3 | - общественно-деловой застройки | га | - | **-** |
| 1.4 | - зеленые насаждения общего пользования | га | 2,23 | **2,89** |
| 1.5 | - промышленной и коммунально-складской застройки | га | 26,9 | **38,4** |
| 1.6 | - земель сельскохозяйственного использования | га | 3359 | **3317** |
| 1.7 | - прочие территории | га | 2048 | **2048** |
| **2** | **Население** |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения | чел. | 2230 | **2788** |
| 2.2 | Возрастная структура населения |  |  |  |
| - дети до 16-ти лет | % | 25,4 | **25** |
| - население в трудоспособном возрасте (мужчины 17-59, женщины 17-54) | % | 57,8 | **59** |
| - население старше трудоспособного возраста | % | 16,8 | **16** |
| **3** | **Жилищный фонд** | кв.м общей площади квартир | 28710 | **83640** |
| 3.1 | Средняя жилищная обеспеченность | кв.м общей площади на одного жителя | 12,87 | **30** |
| **4** | **Объекты социального  и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1 | *Учреждения образования* |  |  |  |
| 4.1.2 | Общеобразовательные школы | мест | 346 | **388** |
| 4.1.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 123 | **192** |
| 4.2 | *Учреждения культуры  и искусства* |  |  |  |
| 4.2.1 | - дома культуры, клубы | мест | 834 | **1860** |
| 4.2.2 | - библиотеки | тыс. ед. хран. | 49,0 | **59** |
| 4.3 | *Учреждения здравоохранения* |  |  |  |
| 4.3.1 | Поликлиника | объект | 0 | **0** |
| 4.3.2 | Больница | объект | 0 | **0** |
| 4.4 | *Предприятия розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения:* |  |  |  |
| 4.4.1 | - магазины | кв. м торговой площади | 2230 | **2790** |
| 4.4.2 | - предприятия общественного питания | объект | - | **1** |
| 4.4.3 | - предприятия бытового обслуживания населения | мест | - | **2** |
| 4.4.4 | бани | объект | - | **1** |
| 4.4.5 | гостиницы | объект | - | **-** |
| 4.5 | *Физкультурно-спортивные сооружения:* |  |  |  |
| 4.5.1 | - стадион | объект | - | **1** |
| 4.5.2 | - спорткомплекс | объект | - | **1** |
| 4.5.3 | - детские площадки | объект | 3 | **5** |
| 4.5.4 | - хоккейный корт | объект | - | **1** |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 24,3 | **54,99** |
| **6** | **Инженерная инфраструктура  и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1 | ***Водоснабжение*** |  |  |  |
| Водопотребление – всего | тыс. куб.м/сут. | 0,521 | **0,836** |
| в том числе: - на хозяйственно-питьевые нужды | тыс. куб.м/сут | 0,223 | **0,407** |
| - на производственные нужды | тыс. куб.м/сут | - | **-** |
| 6.2 | ***Теплоснабжение*** |  |  |  |
| Потребление тепла | Гкал/час | 22,87 | **44,97** |
| 6.3 | ***Канализация*** |  |  |  |
|  | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. куб. м/сут. | - | **-** |
| в том числе коммунально-бытовые сточные воды | тыс. куб.м/сут. | - | **-** |
| производственные | тыс. куб.м/сут. | - | **-** |
| 6.4 | ***Газоснабжение*** |  |  |  |
| Расход газа | тыс.куб.м/ год | - | **-** |
| 6.5 | ***Электроснабжение*** |  |  |  |
| Годовое потребление электроэнергии - всего | Млн. кВтч/год | 2,12 | **2,65** |
| Максимальная электрическая нагрузка - всего | тыс. кВт | - | **2,62** |
| 6.6 | ***Телефонная связь*** |  |  |  |
| Потребность в телефонах | шт. | 30 | **80** |
| **7** | ***Инженерная подготовка территории*** |  |  |  |
| 7.1 | Защитные сооружения – всего | объект | - | **1** |
| **8** | ***Санитарная очистка территории*** |  |  |  |
| 8.1 | Объем бытовых отходов | тыс. т/год | - | **0,62** |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Количество автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

На территории Имекского сельсовета промышленные предприятия отсутствуют. Вследствие чего на расчетный срок, в муниципальном образовании поток грузового транспорта не увеличится.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь с республикой, районом и населенными пунктами Имекского поселения будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Имекского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 2225 | 2235 | 2242 | 2251 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 228 | 230 | 235 | 240 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 102 | 103 | 104 | 106 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Имекского сельского поселения на 2018 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | | | Ответственный за реализацию мероприятия |
| Респ. бюджет | Мест.  бюджет | Всего |
| 1. 1 | Ремонт автодороги с. Имек ул. Советская (840м.) | 2018г. |  | 1195,5 | 1195,5 | администрация сельского поселения |
| 1. 2 | Ремонт автодороги  с. Имек ул. Гагарина (600м.) | 2019 г. |  | 1289,4 | 1289,4 | администрация сельского поселения |
| 1. 3 | Ремонт автодороги  д. Харой, ул. Хакасская (200 м.) | 2020 г. |  | 1344,9 | 1344,9 | администрация сельского поселения |
| 1. 4 | Ремонт автодороги  с. Имек, ул. Октябрьская (1320 м.) | 2021 г. |  | 2496,4 | 2496,4 | администрация  сельского поселения |
| 1. 5 | Ремонт автодороги  д. Н-Имек ул. Набережная (840 м.) | 2022 г. |  | 1891,2 | 1891,2 | администрация сельского поселения |
| 1. 6 | Ремонт автодороги  д. В-Имек ул. Заречная (400 м.) | 2023 г. |  | 756,5 | 756,5 | администрация сельского поселения |
| 1. 7 | Ремонт автодороги  д. Печегол, ул. Мирная (280 м.) | 2024 г. |  | 529,5 | 529,5 | администрация сельского поселения |
| 1. 8 | Ремонт автодороги  с. Имек ул. Солнечная ( 1320 м.) | 2025 г. |  | 2496,4 | 2496,4 | администрация сельского поселения |

**6.** **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | | | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | | | |
|  |  |  |  |  | Респ.бюджет | Местный бюджет | Всего | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2025 |
| Ремонт | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Советская | V | 840 |  | 1195,5 | 1195,5 | 1195,5 |  |  |  |  |  |
| 2 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Гагарина | V | 600 |  | 1289,4 | 1289,4 |  | 1289,4 |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт автодороги | д. Харой ул. Хакасск | V | 200 |  | 1344,9 | 1344,4 |  |  | 1344,4 |  |  |  |
| 4 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Октябрьская | V | 1320 |  | 2496,4 | 2496,4 |  |  |  | 2496,4 |  |  |
| 5 | Ремонт автодороги | д. Н-Имек ул. Набережная | V | 840 |  | 1891,2 | 1891,2 |  |  |  |  | 1891,2 |  |
| 6 | Ремонт автодороги | д. В-Имек ул. Заречная | V | 400 |  | 756,5 | 756,5 |  |  |  |  |  | 756,5 |
| 7 | Ремонт автодороги | д. Печегол, ул. Мирная | V | 280 |  | 529,5 | 529,5 |  |  |  |  |  | 529,5 |
| 8 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Солнечная | V | 1320 |  | 2496,4 | 2496,4 |  |  |  |  |  | 2496,4 |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей | |
|  |  |  |  |  | 2018 | 2019 | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023-2025 | |  |  | |
| Ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Советская | V | 840 | 1195,5 | |  | |  |  | |  | |  | | администрация сельского поселения | | | Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст. |
| 2 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Гагарина | V | 600 |  | | 1289,4 | |  |  | |  | |  | | администрация сельского поселения | | | Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст. |
| 3 | Ремонт автодороги | д. Харой ул. Хакасская | V | 200 |  | |  | | 1344,9 |  | |  | |  | | администрация сельского поселения | | | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 4 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Октябрьская | V | 1320 |  | |  | |  | 2496,4 | |  | |  | | администрация сельского поселения | | | Обеспечение населения качествеными услугами тран.  ифраст. |
| 5 | Ремонт автодороги | д. Н-Имек ул. Набережная | V | 840 |  | |  | |  |  | | 1891,2 | |  | | администрация сельского поселения | | | Повышение безопасности дорожного движения |
| 6 | Ремонт автодороги | д. В-Имек ул. Заречная | V | 400 |  | |  | |  |  | |  | |  | | администрация сельского поселения | | | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием |
| 7 | Ремонт автодороги | д. Печегол, ул. Мирная | V | 280 |  | |  | |  |  | |  | | 3782,4 | | администрация сельского поселения | | | Обеспечение населения качествеными услугами тран.  ифраст. |
| 8 | Ремонт автодороги | с. Имек ул. Солнечная | V | 1320 |  | |  | |  |  | |  | |  | | администрация сельского поселения | | | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | | |  |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация Имекского сельсовета.